



สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพัทยา

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดนาจอมเทียน  
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา  
ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

พน.ฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

แบบแสดง  
แปลนและรูปตัดตามยาว  
ถนนจอมเทียนสาย 1 (B)  
(กม 2+100 - กม 2+400)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

แบบเลขที่ 22/2564 แผ่นที่ 21

วันที่ 20-12-2564 รวม 112 แผ่น

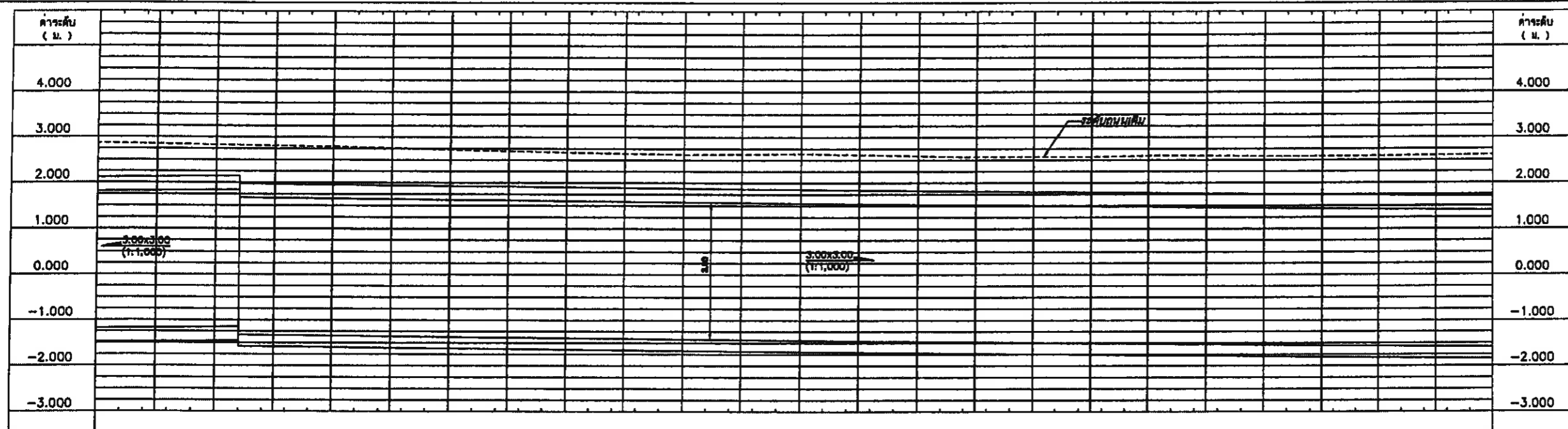
BM. NO HJT-14 พิกัดพิกัดพิกัดแบบเป็นสี่เหลี่ยม มีดังนี้ คม. ทางเดินเท้า  
N=1420062.6200 E=703036.6230 Z=2.883 m.

RP1 04°-33'-00" 8.404 m. (เสาไม้ท่อน)  
RP2 16°-43'-00" 8.380 m. (เสาไม้ท่อน)  
RP3 177°-22'-00" 21.881 m. (เสาไม้ท่อน)

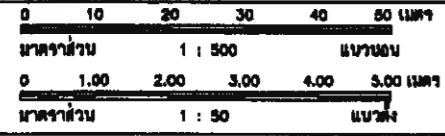
BM. NO HJT-13 พิกัดพิกัดพิกัดแบบเป็นสี่เหลี่ยม มีดังนี้ คม. ทางเดินเท้า  
N=1424925.1380 E=704046.3430 Z=2.784 m.

RP1 08°-18'-00" 11.805 m. (เสาไม้ท่อน)  
RP2 173°-53'-00" 7.730 m. (เสาไม้ท่อน)  
RP3 178°-12'-00" 24.872 m. (เสาไม้ท่อน)

แปลนถนนจอมเทียนสาย 1 (B)  
SCALE 1 : 500



ค่าระดับ (ม.)																	ค่าระดับ (ม.)
4.000																	4.000
3.000																	3.000
2.000																	2.000
1.000																	1.000
0.000																	0.000
-1.000																	-1.000
-2.000																	-2.000
-3.000																	-3.000
ค่าระดับก่อสร้าง																	ค่าระดับก่อสร้าง
ค่าระดับถนนเดิม	2.869	2.833	2.793	2.726	2.665	2.622	2.639	2.590	2.570	2.593	2.582	2.589	2.615	ค่าระดับถนนเดิม			
ค่าระดับ INVERT	-1.185	-1.160	-1.345	-1.370	-1.395	-1.420	-1.445	-1.470	-1.495	-1.520	-1.545	-1.570	-1.595	ค่าระดับ INVERT			
ค่าระยะทาง	2+100	2+125	2+150	2+175	2+200	2+225	2+250	2+275	2+300	2+325	2+350	2+375	2+400				



วิศวกรโยธา นายณัฐกร อธิวงษา 21.1715

วิศวกรสุขาภิบาล นายณัฐกร อธิวงษา 21.1715

วิศวกรโยธา นายณัฐกร อธิวงษา 21.1715

สถาปนิก นายพิรุณ คำดี 8-38.3770

วิศวกรโยธา นายพิรุณ คำดี 8-38.3770

วิศวกรสุขาภิบาล นายณัฐกร อธิวงษา 21.1715



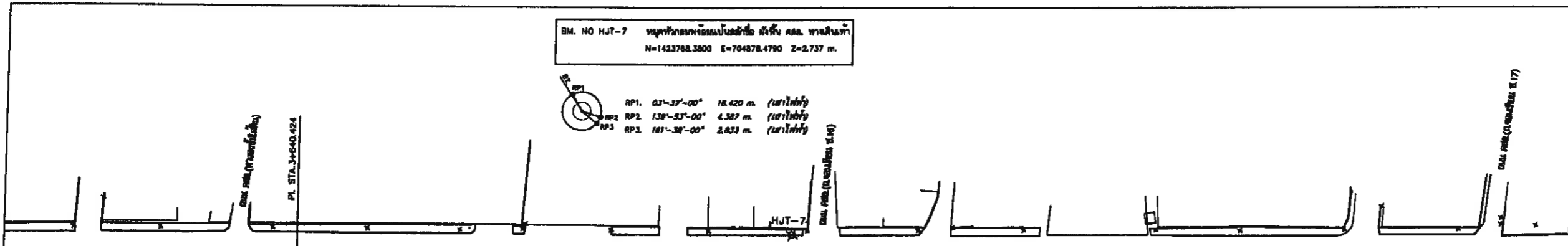




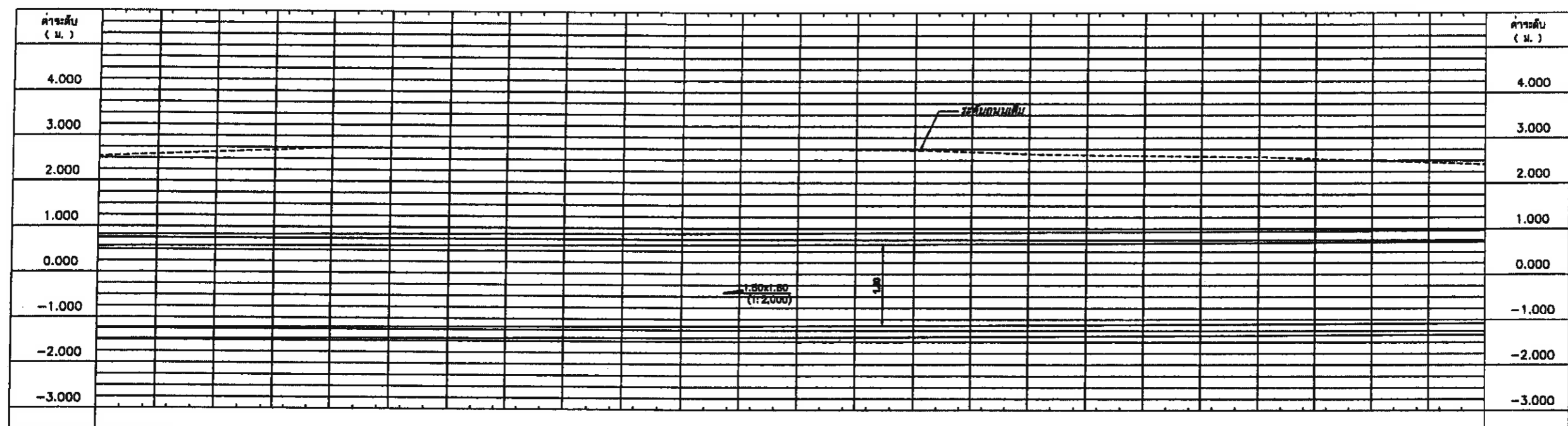


BM. NO HJT-7 หมุดทาบหมุดหมุดน้ำถาวร สห. พายัพ  
 N=1423768.3800 E=704878.4790 Z=2.737 m.

RP1. 03°-37'-00" 18.420 m. (เสาไม้สัก)  
 RP2. 130°-03'-00" 4.387 m. (เสาไม้สัก)  
 RP3. 181°-38'-00" 2.833 m. (เสาไม้สัก)



แปลนถนนจอมเทียนสาย 1 (13)  
 SCALE 1 : 500



ค่าระดับ (ม.)											ค่าระดับ (ม.)			
4.000											4.000			
3.000											3.000			
2.000											2.000			
1.000											1.000			
0.000											0.000			
-1.000											-1.000			
-2.000											-2.000			
-3.000											-3.000			
ค่าระดับก่อสร้าง												ค่าระดับก่อสร้าง		
ค่าระดับถนนเดิม	2.540	2.641	2.742	2.744	2.746	2.748	2.750	2.717	2.641	2.603	2.572	2.495	2.415	ค่าระดับดินเดิม
ค่าระดับ INVERT	-1.230	-1.218	-1.205	-1.193	-1.180	-1.168	-1.155	-1.143	-1.130	-1.118	-1.105	-1.093	-1.080	ค่าระดับ INVERT
ค่าระยะทาง	3+600	3+625	3+650	3+675	3+700	3+725	3+750	3+775	3+800	3+825	3+850	3+875	3+900	



วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ ชิงรัมย์กุล 21.1715	สถาปนิก	นายวิวัฒน์ คำดี 4-ค.3770
วิศวกรไฟฟ้า	นายณัฐพร พรหมเจริญดี 21.815	วิศวกรโยธา	นายพิศาล สอนทอง 4-ค.11123
วิศวกรโยธา	นส.พรนภรณ์ นภคทอง 21.3727	ผู้เขียนแปลน	นายอนันต์ ชินสว่างค์ 4-ค.276

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
แบบเลขที่	22/2564
หน้าตัด	26
วันที่	20-12-2564
รวม	112 แผ่น

สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพัทยา

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์ทางถนนจอมเทียน  
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา  
ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าออกแบบและควบคุมงาน

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

บดัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนและรูปตัดตามยาว  
ถนนจอมเทียนสาย 1 (13)  
(กม 3+600 - กม 3+900)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

แบบเลขที่ 22/2564 หน้าตัด 26

วันที่ 20-12-2564 รวม 112 แผ่น



สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพิจิตร

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าถนนจอมเทียน  
เมืองพิจิตร อำเภอบางตะนุ จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

พน.ฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพิจิตร

อนุมัติ

นายกเมืองพิจิตร

แบบแสดง

แปลนและรูปตัดตามยาว  
ถนนจอมเทียนสาย 1 (14)  
(กม 3+900 - กม 4+200)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิจิตร

แบบเลขที่ 22/2564

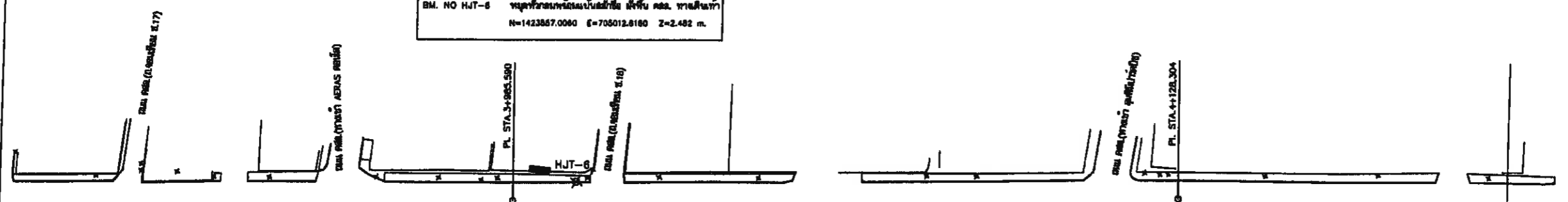
PTY-JT-RD-27

วันที่ 20-12-2564

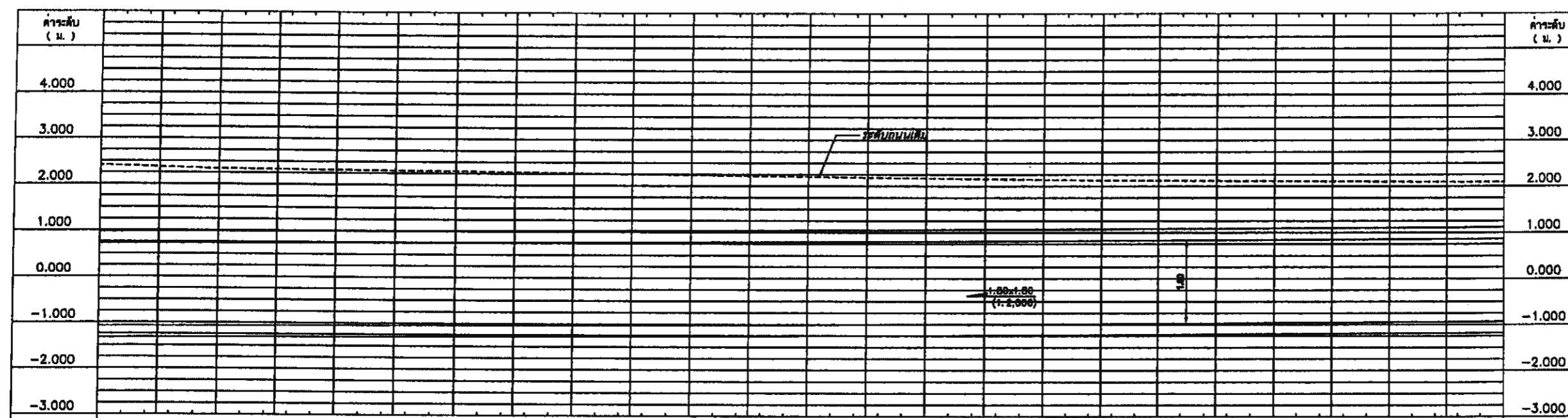
รวม 192 แผ่น

RP1. 02°-31'-00" 18.983 m. (เสาไฟฟ้า)  
RP2. 153°-50'-00" 2.837 m. (เสาไฟฟ้า)  
RP3. 170°-23'-00" 17.553 m. (เสาไฟฟ้า)

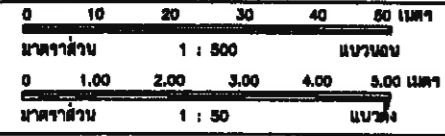
BM. NO HJT-6 พิกัดพิกัดบนพื้นดินในแผนที่ มีดังนี้ คณ. พานสิงห์  
N=1423867.0080 E=705012.8180 Z=2.482 m.



แปลนถนนจอมเทียนสาย 1 (14)  
SCALE 1 : 500



ค่าระดับ (ม.)	ค่าระดับ (ม.)
4.000	4.000
3.000	3.000
2.000	2.000
1.000	1.000
0.000	0.000
-1.000	-1.000
-2.000	-2.000
-3.000	-3.000
ค่าระดับก่อสร้าง	ค่าระดับก่อสร้าง
ค่าระดับถนนเดิม	ค่าระดับดินเดิม
ค่าระดับ INVERT	ค่าระดับ INVERT
ค่าระดับทาง	



วิศวกรโยธา	นายภูริทัต อธิวัฒน์กุล 22.1715	สถาปนิก	นายพิพัทธ์ คำดี 4-22.3770
วิศวกรสุขาภิบาล	นายอัครเดช พงษ์เกียรติ์กุล 22.818	วิศวกรโยธา	นายพิพัทธ์ อภินันท์ 22.1123
วิศวกรโยธา	นายวิชาญ นภากาศ 22.3727	ผู้ตรวจสอบ	นายอัครเดช อธิวัฒน์กุล 4-22.276



สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพิทahaya

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนจอมเทียน  
เมืองพิทahaya อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา  
ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าผ้ายอกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทahaya

อนุมัติ

นาย ก. ก. ก.  
นายกเมืองพิทahaya

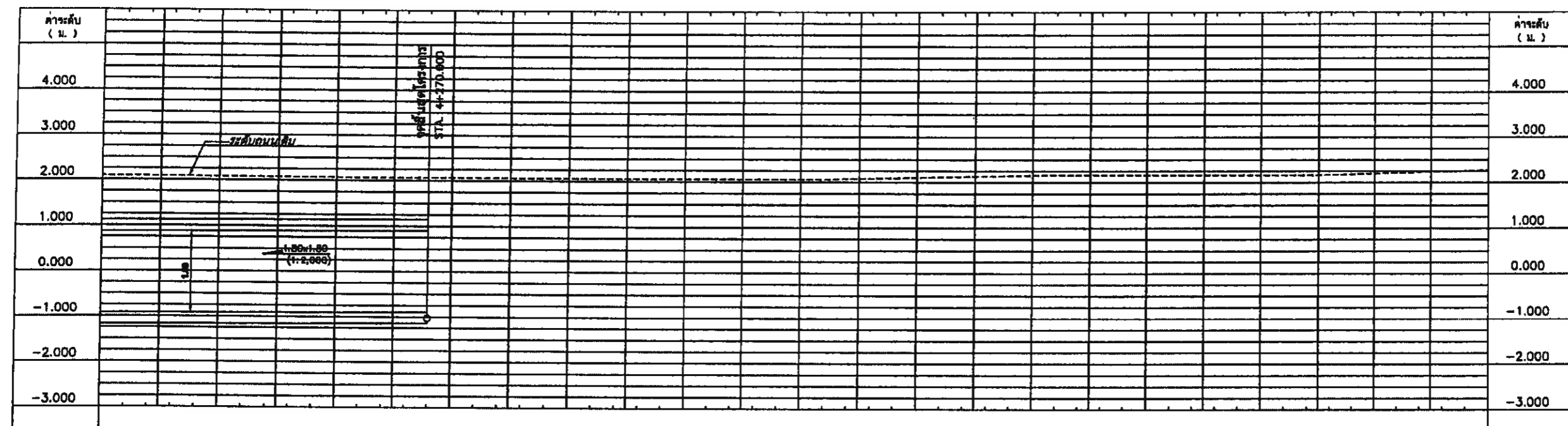
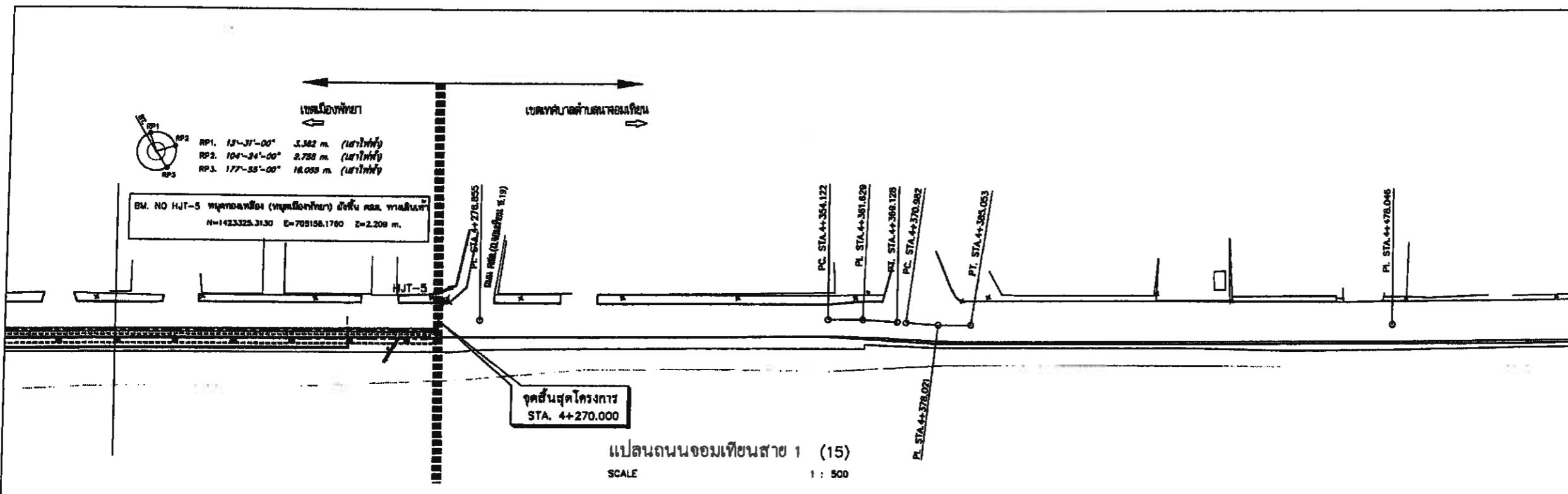
แบบแสดง  
แปลนและรูปตัดตามยาว  
ถนนจอมเทียนสาย 1 (15)  
(กม 4+200 - กม 4+270.000)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทahaya

แบบเลขที่ 22/2564 แผ่นที่

PTY-JT-RD-28 28

วันที่ 20-12-2564 รม 112 แผ่น

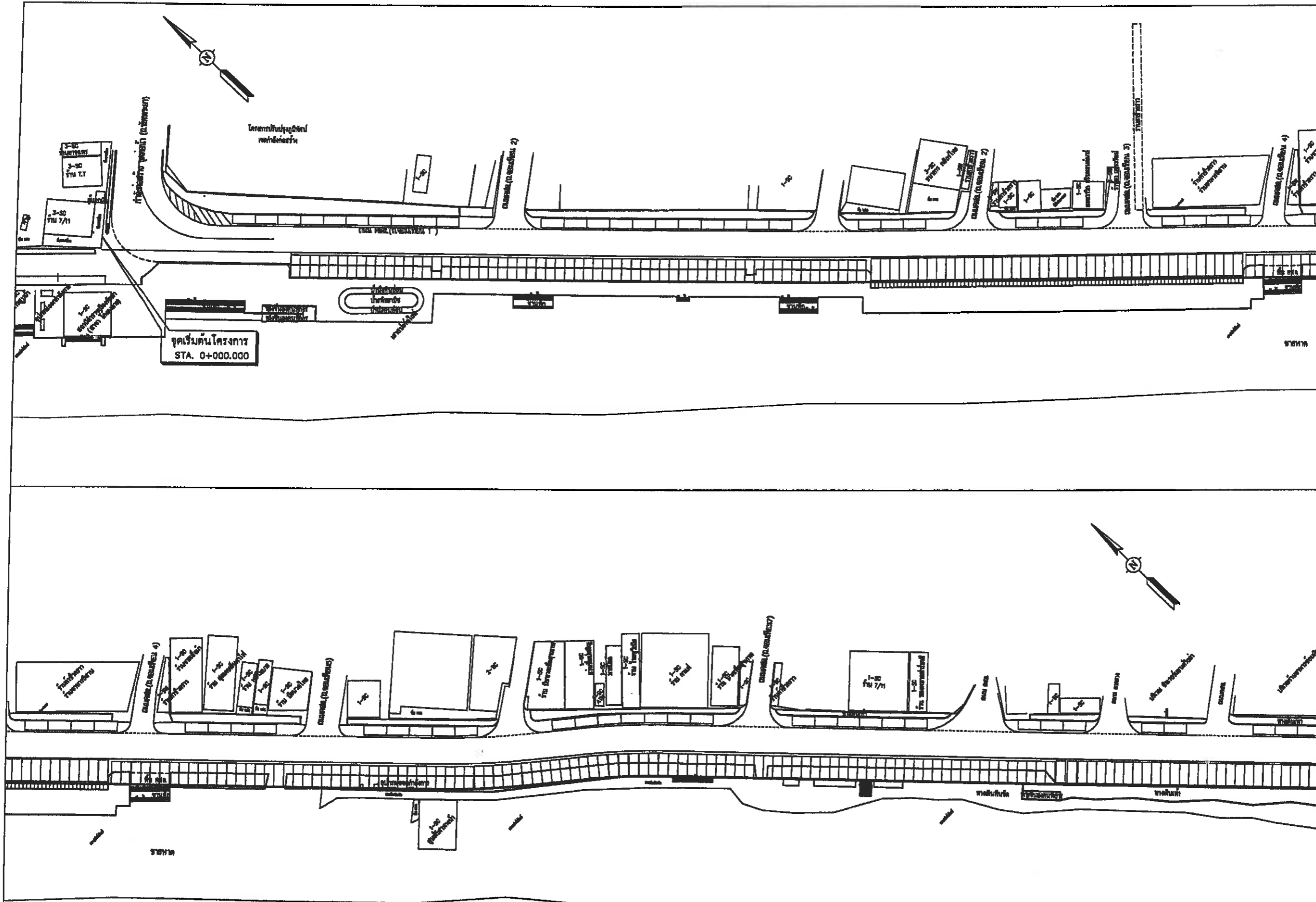



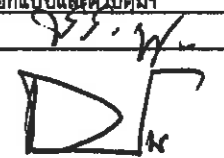

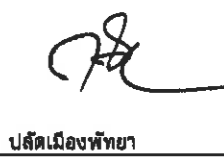
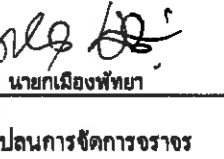
ค่าระดับก่อสร้าง														ค่าระดับก่อสร้าง	
ค่าระดับถนนเดิม	2.092	2.081	2.071	2.068	2.068	2.065	2.063	2.060	2.106	2.156	2.160	2.160	2.201	2.274	ค่าระดับดินเดิม
ค่าระดับ INVERT	-0.930	-0.918	-0.905	-0.895											ค่าระดับ INVERT
ค่าระยะทาง	4+200	4+225	4+250	4+270	4+275	4+300	4+325	4+350	4+375	4+400	4+425	4+450	4+475	4+500	



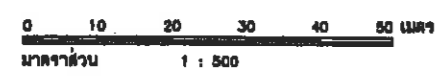
วิศวกรออกแบบ	นายสุวัฒน์ ชิงรัมย์กุล 21.1715	สถาปนิก	นายพิพัฒน์ คำดี ๘-๘๓.3770
วิศวกรโยธา	นายวิเศษ พงษ์พิชญ์ ๖๓.618	วิศวกรโยธา	นายพิศาล อภิตะกุล ๘๓.11123
วิศวกรสุขาภิบาล	น.ส. วราภรณ์ มีมาตอง ๓๗.3727	ผู้เขียนแบบ	นายอนันต์ อนันตวงค์ ๓-๓๗.276



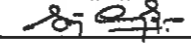

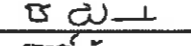





 <b>สำนักงานช่างสุขาภิบาล เมืองพิทขยา</b>	
โครงการ ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าสถานี เมืองพิทขยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	
สำรวจ	
เขียนแบบออกแบบ	
ช่างโยธา/นายช่างโยธา ออกแบบ	
วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา ตรวจ	
หน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมงาน	
ตรวจ	 ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ
ตรวจ	 ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล
ตรวจ	 ปลัดเมืองพิทขยา
อนุมัติ	 นายกเมืองพิทขยา
แบบแสดง แปลนการจัดการจราจร ถนนจอมเทียนสาย 1 (1) (กม 0+000.000 - กม 0+600)	
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทขยา	
แบบเลขที่ 22/2564	แผ่นที่ 29
วันที่ 20-12-2564	รวม 112 แผ่น

**แปลนการจัดการจราจร ถนนจอมเทียนสาย 1 (1)**  
SCALE 1 : 500



 บริษัท เทคโนโลยี จำกัด	 บริษัท พิศาย จำกัด	 Consultants
---	--	--

วิศวกรออกแบบ	นายสุวัฒน์ ชิงรัมย์กุล 22.1715		สถาปนิก	นายวิวัฒน์ คำดี ๕-๘๓.3770	
วิศวกรโยธา	นายณัฐพงศ์ พงษ์เจริญชัย ๖๗๖.818		วิศวกรโยธา	นายพิศาล สวรรคกุล ๘๖.11123	
วิศวกรสุขาภิบาล	นส.วราภรณ์ มภคทอง ๖๗.3727		สุขาภิบาล	นายอนันต์ อนันตวงค์ ๖-๖๗.276	



สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพิทahaya

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์ทางคมนาคม  
เมืองพิทahaya อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา  
ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

ทน.ฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทahaya

อนุมัติ

นายกเมืองพิทahaya

แบบแสดง

แปลนการจัดการจราจร  
ถนนจอมเทียนสาย 1 (2)  
(กม 0+800 - กม 1+200)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทahaya

แบบเลขที่ 22/2564

PTY-JT-TF-02

วันที่ 20-12-2564

แผ่นที่ 30

รวม 112 แผ่น

แปลนการจัดการจราจร ถนนจอมเทียนสาย 1 (2)

SCALE 1 : 500



บริษัท เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท เทคโนโลยี จำกัด



Consultants

วิศวกรโยธา	นายณัฐกร ชิงวัฒนากุล ฐ.1715	สถาปนิก	นายวิรัตน์ คำดี ๕-๓๓.3770
วิศวกรสุขาภิบาล	นายวิวัฒน์ พงษ์พิชญ์รังษี ๗๓.๑1๘	วิศวกรโยธา	นายศิลาภรณ์ สมตะกุล ๘๖. 11123
วิศวกรจราจร	นพ.วิภากรรณ์ นภคชอง ๓๕.3727	ผู้ประสานงาน	นายอนันต์ อนันตพงศ์ ๓-๓๕. 276

สถาปนิก	นายวิรัตน์ คำดี ๕-๓๓.3770
วิศวกรโยธา	นายศิลาภรณ์ สมตะกุล ๘๖. 11123
ผู้ประสานงาน	นายอนันต์ อนันตพงศ์ ๓-๓๕. 276



สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพิทahaya

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดนาจอมเทียน  
เมืองพิทahaya อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทahaya

อนุมัติ

นายกเมืองพิทahaya

แบบแสดง  
แปลนการจัดการจราจร  
ถนนจอมเทียนสาย 1 (3)  
(กม 1+200 - กม 1+800)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทahaya

แบบเลขที่ 22/2564

แผ่นที่

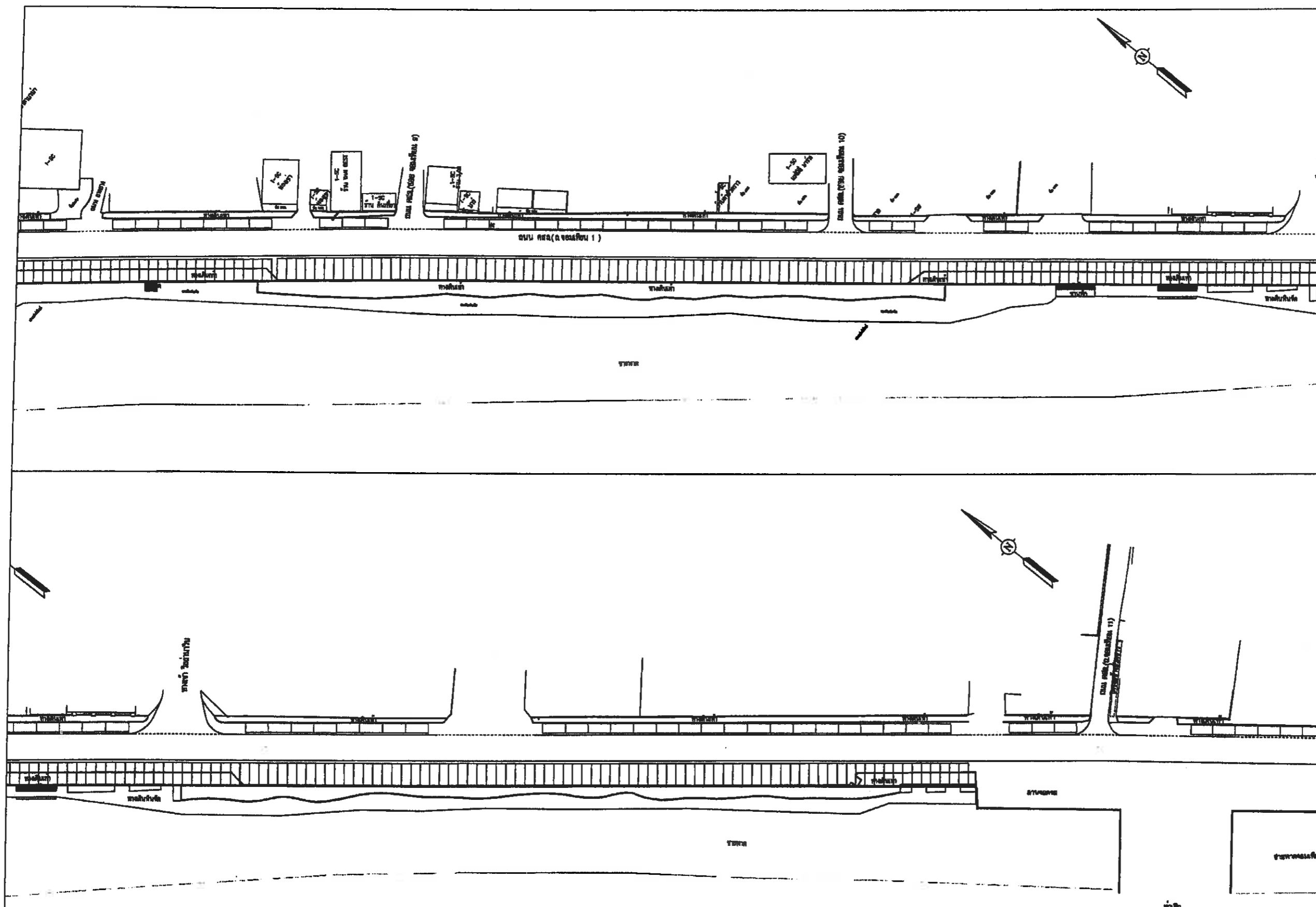
PTY-JT-TF-03

31

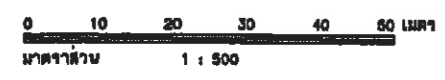
วันที่

รวม 112 แผ่น

20-12-2564

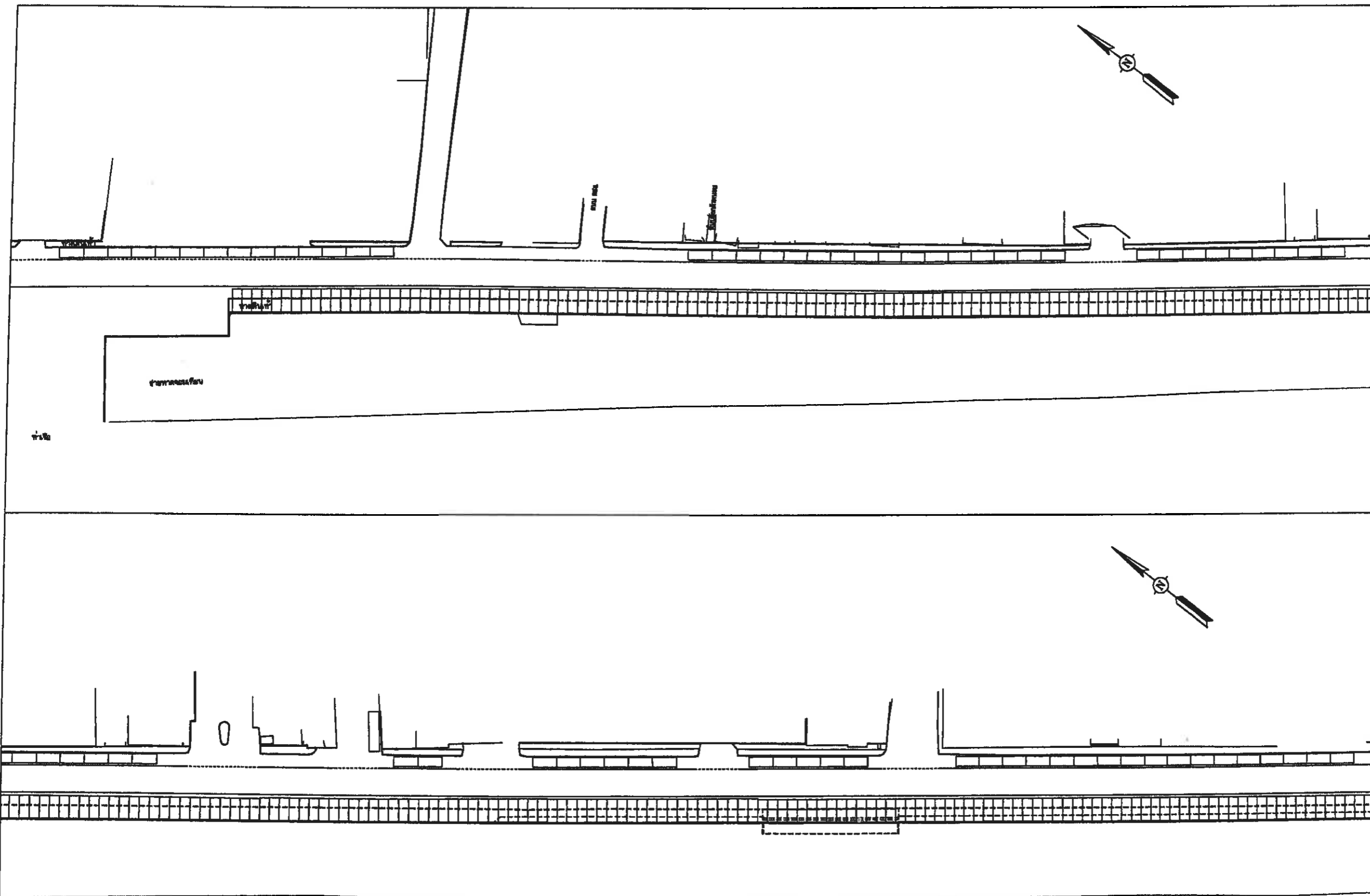


แปลนการจัดการจราจร ถนนจอมเทียนสาย 1 (3)  
SCALE 1 : 500



บริษัท สยาม เทคโนโลยี จำกัด	บริษัท สยาม จำกัด	Consultant

วิศวกรโยธา	นายสุวัฒน์ อิงวัฒนาคุณ ๓๒.1715		สถาปนิก	นายวิรัตน์ คำดี ๘-๓๓.3770	
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ พงษ์เจริญชัย ๓๓.818		วิศวกรโยธา	นายพิศาล อภินทรกุล ๘๒.11123	
วิศวกรโยธา	นส.วราภรณ์ นภคทอง ๓๓.3727		ผู้ประสานงาน	นายณวัฒน์ อภิวัฒน์ ๓-๓๓.276	



สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพืทยา

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์ทางนอมเทียน  
เมืองพืทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา  
ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา  
ตรวจ

หน้าผ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ  
[Signature]

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ  
ตรวจ  
[Signature]

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
ตรวจ  
[Signature]

ปลัดเมืองพืทยา  
อนุมัติ  
[Signature]  
นายกเมืองพืทยา

แบบแสดง  
แปลนการจัดการจราจร  
ถนนจอมเทียนสาย 1 (4)  
(กม 1+800 - กม 2+400)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพืทยา

แบบเลขที่ 22/2564 แผ่นที่  
PTY-JT-TF-04 32

วันที่  
20-12-2564 รวม 112 แผ่น

แปลนการจัดการจราจร ถนนจอมเทียนสาย 1 (4)  
SCALE 1 : 500



วิศวกรออกแบบ	นายไพรัช สิงห์งามกุล ๖๒.1715	[Signature]	สถาปนิก	นายวิวัฒน์ คำดี ๙-๙๘.3770	[Signature]
วิศวกรโยธา	นายณัฐกร พงษ์เจริญศิริ ๗๗.๘1๘	[Signature]	วิศวกรโยธา	นายศิลา สาทะกุล ๙๒.11123	[Signature]
วิศวกรสุขาภิบาล	น.ส.พรพรรณ นันท์ธอง ๙๘.3727	[Signature]	ผู้ควบคุม	นายณัฐกร อดิษฐ์วงศ์ ๙-๙๘.27๘	[Signature]



สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพิทahaya

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าถนนจอมเทียน  
เมืองพิทahaya อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา  
ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา  
ตรวจ

หน้าฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทahaya

อนุมัติ

แบบแสดง

แปลนการจัดการจราจร  
ถนนจอมเทียนสาย 1 (5)  
(กม 2+400 - กม 3+000)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทahaya

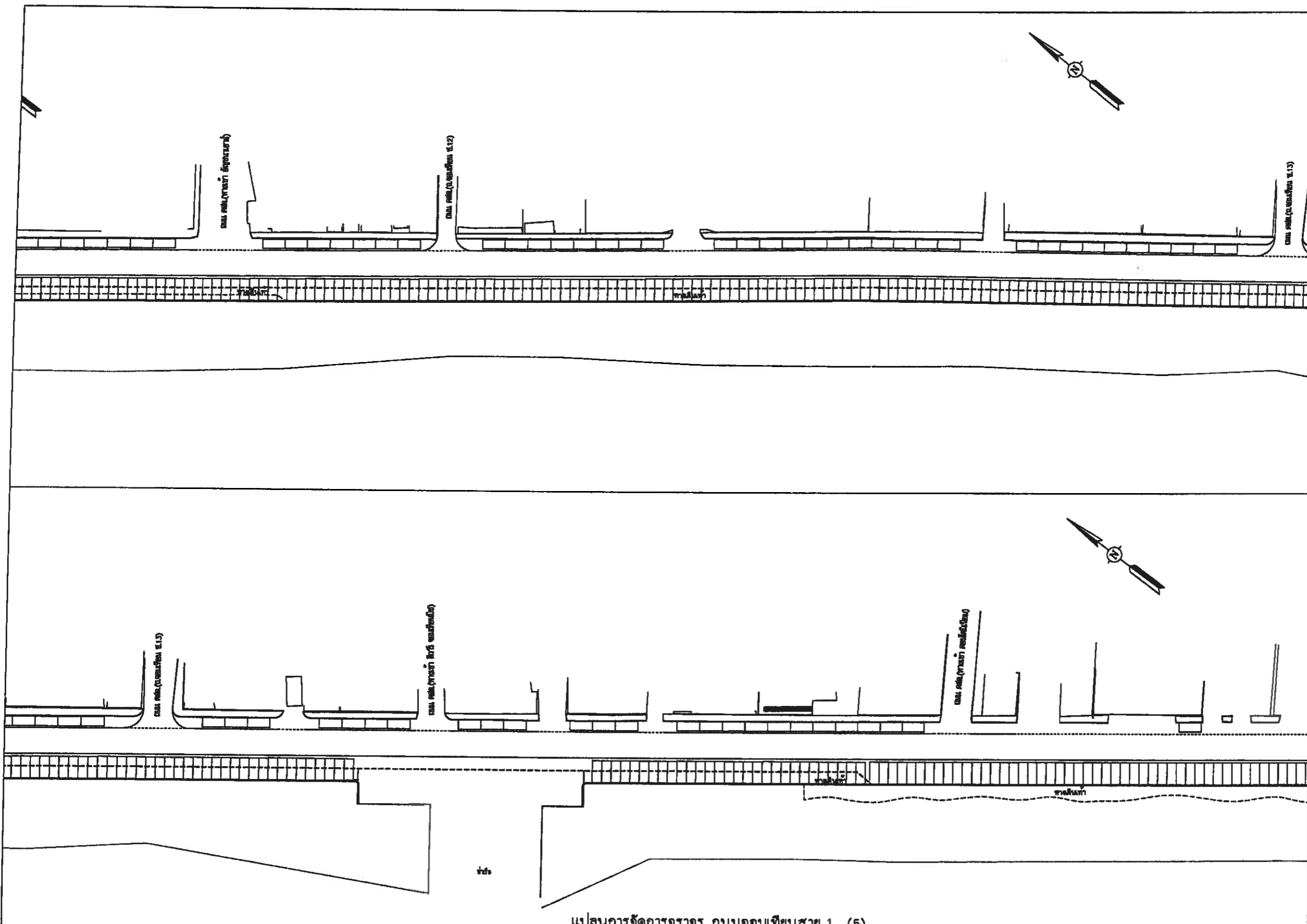
แบบเลขที่ 22/2564

PTV-JT-TF-05

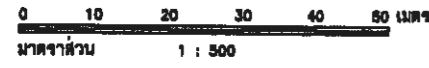
วันที่ 20-12-2564

แผ่นที่ 33

รวม 112 แผ่น



แปลนการจัดการจราจร ถนนจอมเทียนสาย 1 (5)  
SCALE 1 : 500



บริษัท ฟิลสูท เทคโนโลยี จำกัด	พิทahaya	Consultants

วิศวกรสำรวจ	นายรุ่งโรจน์ อิงวัฒนากุล 251715	สถาปนิก	นายสิริวัตร คำดี 8-81.3770
วิศวกรโยธา	นายณัฐพร พรหมดีบุญชัย 7พท.818	วิศวกรจราจร	นายพิศาล ตาบทอง ฝย. 11123
วิศวกรสุขาภิบาล	น.ส.วรรณิศา นภผลอง 88.3727	ภูมิสถาปนิก	นายอนันต์ ยืนยงสิทธิ์ 8-88. 276



สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพิทયા

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าถนนจอมนเทียน  
เมืองพิทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

ทน.ฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพิทยา

แบบแสดง

แปลนการจัดการจราจร  
ถนนจอมนเทียนสาย 1 (6)  
(กม 3+000 - กม 3+600)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทยา

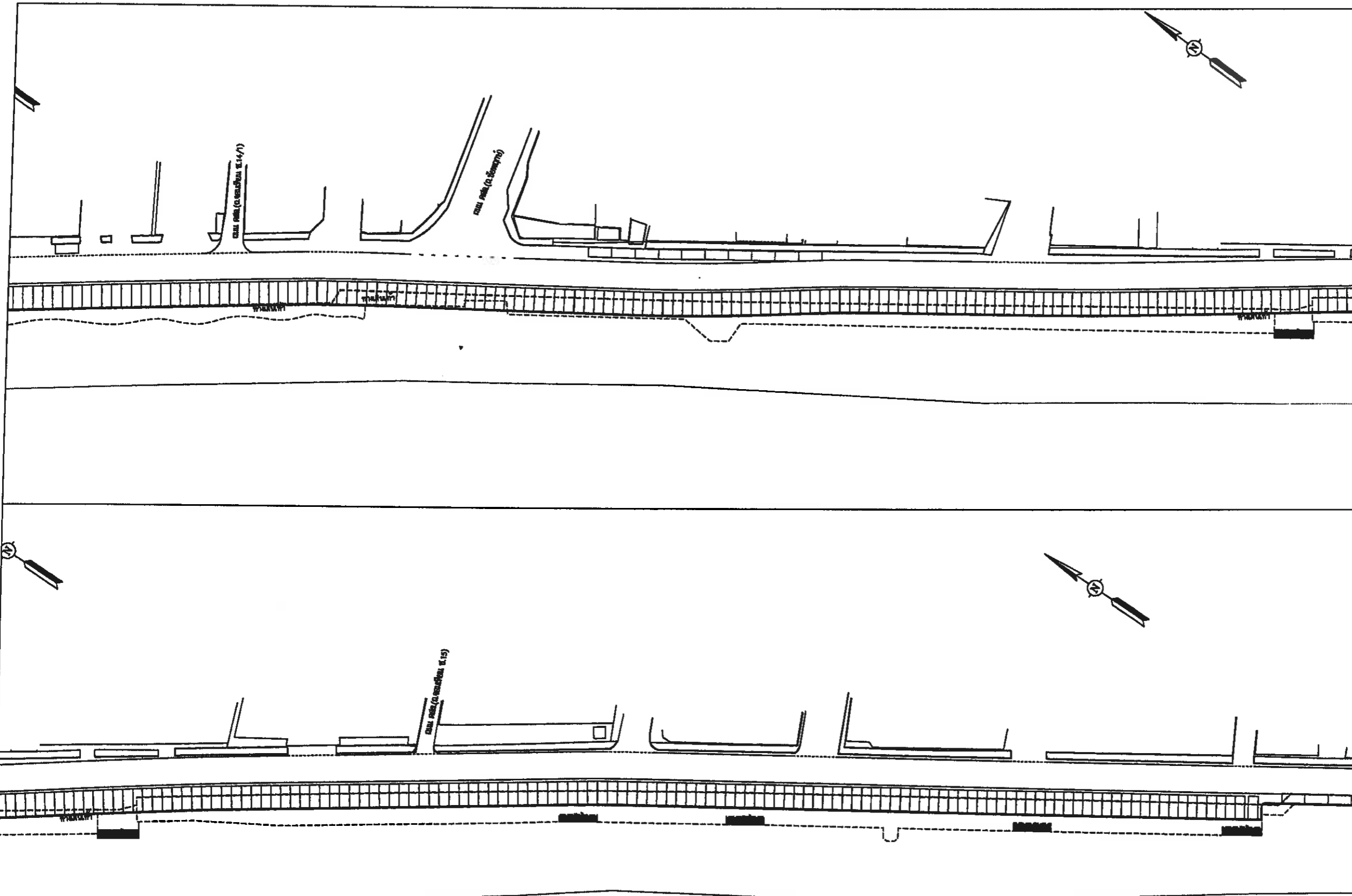
แบบเลขที่ 22/2564

PTY-JT-TF-08

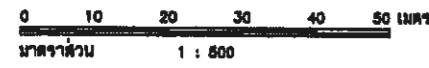
วันที่ 20-12-2564

แผ่นที่ 34

รวม 112 แผ่น



แปลนการจัดการจราจร ถนนจอมนเทียนสาย 1 (6)  
SCALE 1 : 500



บริษัท ฟิลิปบูท เทคโนโลยี จำกัด	บริษัท ฟิลิปบูท จำกัด	Consultants

วิศวกรร่าง	นายภูษิต สิงห์มาตุ 21.1715	สถาปนิก	นายวิวัฒน์ คำดี 1-11.3770
วิศวกรไฟฟ้า	นายณัฐพล พลองพิญรังสี 7พท.818	วิศวกรร่าง	นายพิศาล อานตกุล 11123
วิศวกรสุขาภิบาล	น.ส.วนารัตน์ มั่นทอง 11.3727	ผู้ควบคุม	นายอนันต์ อนันตภรณ์ 1-11.278



สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพิจิตร

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าสถานี  
เมืองพิจิตร อำเภอบางระจัน จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพิจิตร

อนุมัติ

นายกเมืองพิจิตร

แบบแสดง

แปลนการจัดการจราจร  
ถนนจอมเทียนสาย 1 (7)  
(กม 3+600 - กม 4+200)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิจิตร

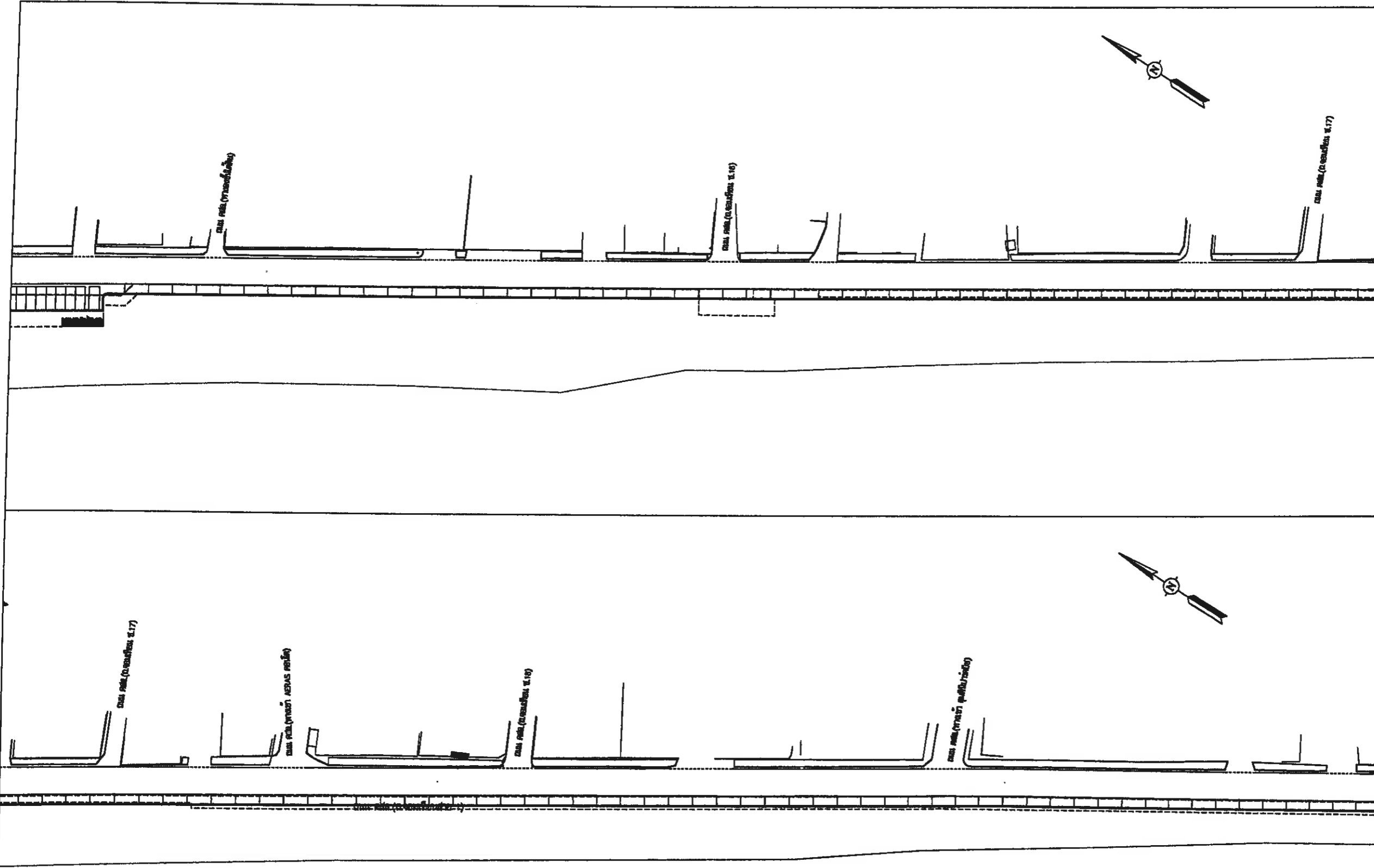
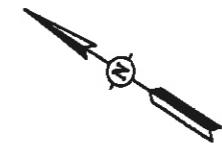
แบบเลขที่ 22/2564

PTV-JT-TF-07

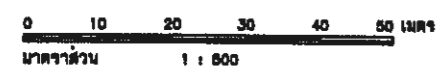
วันที่ 20-12-2564

แผ่นที่ 35

รวม 112 แผ่น



แปลนการจัดการจราจร ถนนจอมเทียนสาย 1 (7)  
SCALE 1 : 500



วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ ชิงรัมย์กุล 28.1715	สถาปนิก	นายศิริศักดิ์ คำดี 8-88.3770
วิศวกรโยธา	นายอัมรินทร์ พงษ์เจริญรังษี 28.818	วิศวกรโยธา	นายศิลา อามระกุล 88.11123
วิศวกรโยธา	นส.รณภรณ์ มีภักดิ์ 88.3727	ผู้ควบคุม	นายอัมรินทร์ อนันตพงศ์ 8-88.276



สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพิทahaya

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดนางอมเทียน  
เมืองพิทahaya อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

ทน.ฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทahaya

อนุมัติ

นายกเมืองพิทahaya

แบบแสดง  
แปลนการจัดการจราจร  
ถนนจอมเทียนสาย 1 (B)  
(กม 4+200 - กม 4+270.000)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทahaya

แบบเลขที่ 22/2564 แผ่นที่  
PTY-JT-TF-08 38

วันที่  
20-12-2564 รวม 112 แผ่น

← เขตเมืองพิทahaya →  
← เขตเทศบาลตำบลนางอมเทียน →

โครงการ  
4+270.000

ถนน (ถนนเดิม 4.19)

จุดสิ้นสุด  
กม

แปลนการจัดการจราจร ถนนจอมเทียนสาย 1 (B)  
SCALE 1 : 500



วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ อังวัฒนกุล 25.1715	สถาปนิก	นายจิรศักดิ์ คำดี 25-25.3770
วิศวกรสุขาภิบาล	นายชัชวาล พรหมดีเจริญ 25.818	วิศวกรโยธา	นายพิศาล อามระกูล 25.11123
	นส.รชภรณ์ มีเกษง 25.3727	ภูมิสถาปนิก	นายอนันต์ อนันตวงษ์ 25-25.276





สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพัทยา

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์หาดนาจอมเทียน  
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

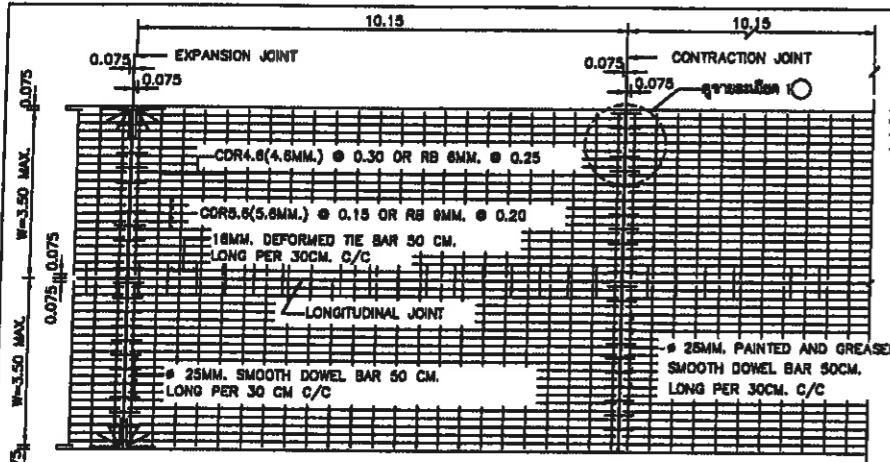
แบบมาตรฐาน  
ผิวทางคอนกรีตหนา 20 ซม.

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

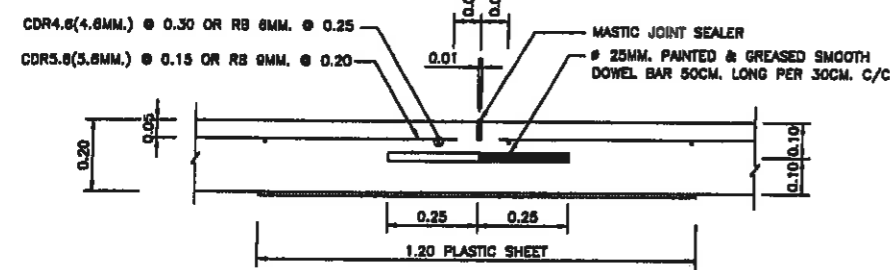
แบบเลขที่ 22/2564 แผ่นที่

PTY-JT-STD-01 37

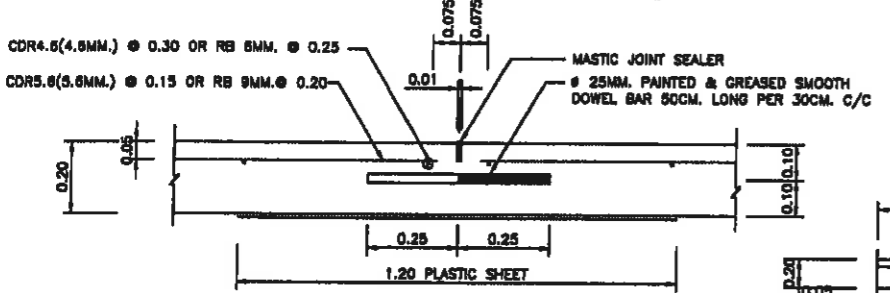
วันที่ 20-12-2564 รวม 112 แผ่น



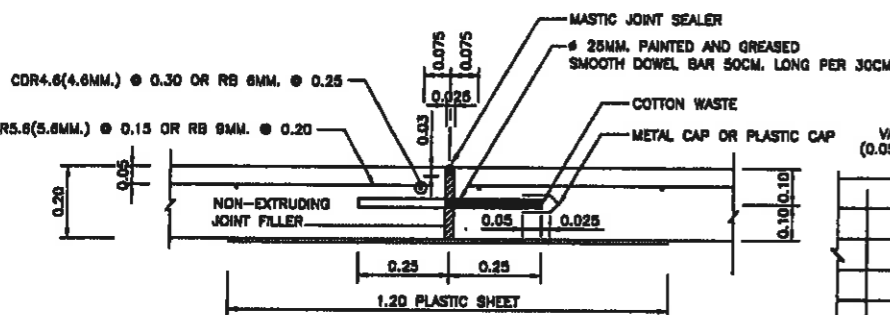
แบบแสดงการเสริมเหล็ก  
SCALE 1 : 100



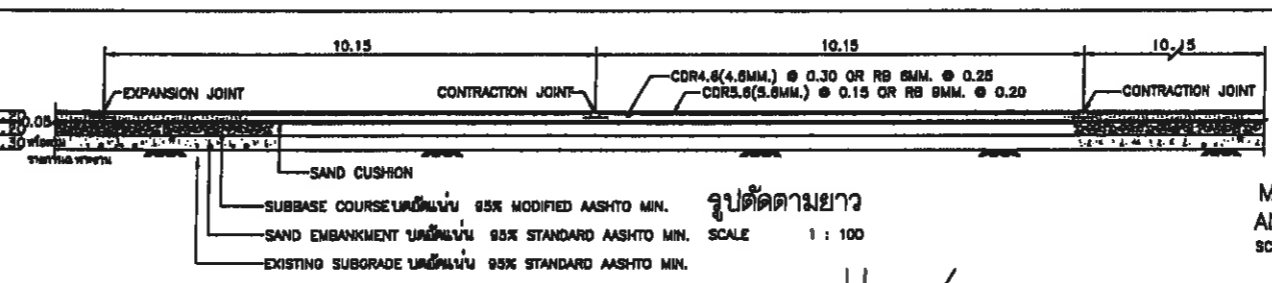
DETAILS OF CONTRACTION JOINT  
SCALE 1 : 20



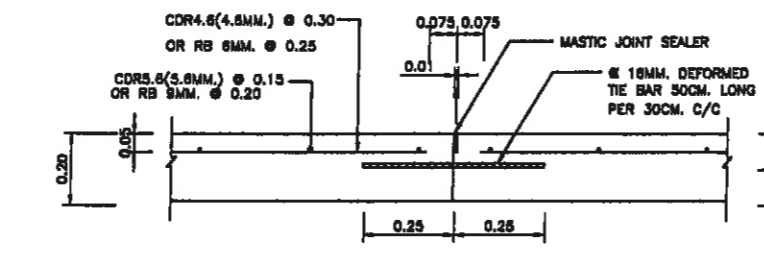
DETAILS OF CONTRACTION JOINT  
SCALE 1 : 20



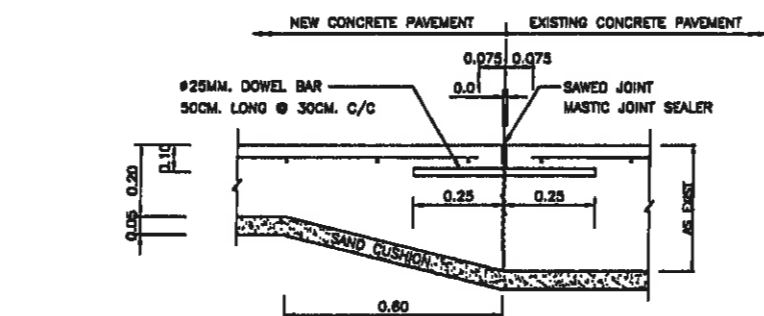
DETAILS OF EXPANSION JOINT  
SCALE 1 : 20



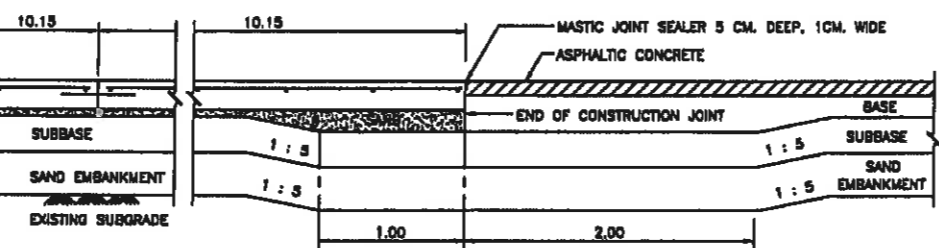
รูปตัดตามยาว  
SCALE 1 : 100



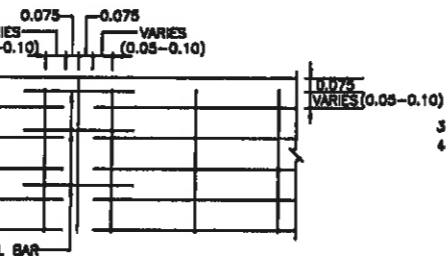
DETAILS OF LONGITUDINAL JOINT  
SCALE 1 : 20



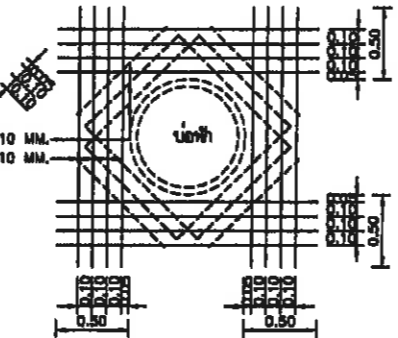
รอยต่อตามขวางระหว่างผิวถนนคอนกรีตใหม่กับผิวคอนกรีตเดิม  
SCALE 1 : 10



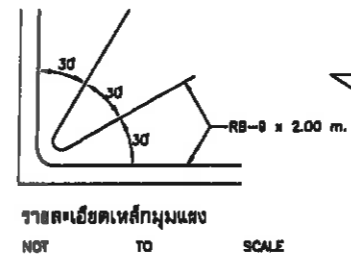
รอยต่อตามขวางระหว่างผิวถนนคอนกรีตใหม่กับผิวถนนแอสฟัลต์  
SCALE 1 : 25



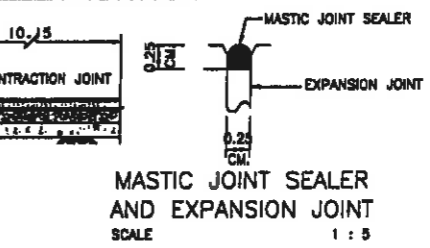
รายละเอียด 1  
SCALE 1 : 20



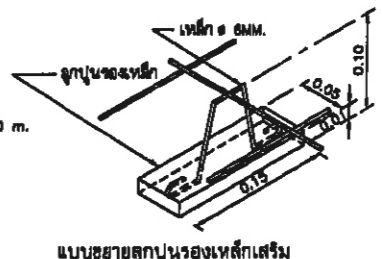
แบบเหล็กเสริมและคอนกรีต  
บริเวณขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ  
SCALE 1 : 25



รายละเอียดเหล็กมุมฉาก  
NOT TO SCALE



MASTIC JOINT SEALER AND EXPANSION JOINT  
SCALE 1 : 5



แบบขยายลูกปูนรองเหล็กเสริม  
SCALE 1 : 10

รายการ	ประเภทดิน (SOIL TYPE)		
	EXISTING SUBGRADE	SAND EMBANKMENT	ชั้นรองพื้น SUBBASE COURSE
ขนาดอนุภาค PARTICLE SIZE DISTRIBUTION	ตามรายการมาตรฐานดินที่ 2.2.1.1	ตามรายการมาตรฐานดินที่ 2.2.1.2	ตามรายการมาตรฐานดินที่ 2.2.7
LIQUID LIMIT	ไม่มีเกิน 35%	-	ไม่มีเกิน 28%
PLASTIC INDEX	ไม่มีเกิน 11%	NON PLASTIC	ไม่มีเกิน 6%
การบดอัด	95% STANDARD AASHTO MIN.	95% STANDARD AASHTO MIN.	95% MODIFIED AASHTO MIN.
LAB. C.B.R.	2.5% MIN.	10% MIN.	40% MIN.

รายการประกอบแบบ

- คอนกรีต มีกำลังต้านแรงอัดไม่น้อยกว่า 320 กก./ซม.<sup>2</sup> ที่อายุ 28 วัน โดยทดสอบจากทั้งตัวอย่าง CUBE 0.15x0.15x0.15 ม. และ CYLINDER 0.15x0.30 ม.
  - ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ยกเว้นกรณีที่มีงานที่จำเป็นต้องใช้คอนกรีตผสมเอง
  - คอนกรีตผสมเสร็จต้องมีค่าการคายน้ำไม่เกิน 1/2 ٪ (ใน 1 วัน) เมื่อทำการทดสอบการคายน้ำ (RETARDING AGENT) ที่อุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์ตามข้อกำหนด
  - กรณีใช้คอนกรีตผสมเองให้ทำการคำนวณออกแบบส่วนผสม (CONCRETE MIX DESIGN) ที่เหมาะสมสำหรับ ชนิดและลักษณะของงานที่ทำการก่อสร้างหรือการควบคุมการบ่มคอนกรีตก่อนการดำเนินการ
  - ในการผสมคอนกรีตต้องมีสารช่วยการบ่มคอนกรีต (CURING COMPOUND) ที่เหมาะสม มาตรฐาน มอก. 841 ใช้ปริมาณไม่น้อยกว่า 0.4 ลิตร/ตารางเมตร
- เหล็กเสริมคอนกรีต
  - WELDED STEEL WIRE FABRIC (WIRE MESH) ใช้ได้เฉพาะที่ผิวหน้าของคอนกรีต มาตรฐาน มอก. 737 กรณีเหล็กเสริมชนิดอื่นต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 30 มม.
  - เหล็กกลม (ROUND BAR) ใช้ได้เฉพาะที่ผิวหน้าของคอนกรีต มาตรฐาน มอก. 20 GRADE SR 24 ส่วนเหล็กชนิดอื่น ใช้ได้เฉพาะที่ผิวหน้าของคอนกรีต มาตรฐาน มอก. 24 GRADE SD 30
  - เหล็กฉาก ใช้เฉพาะที่ผิวหน้าของคอนกรีต กรณีที่จำเป็นต้องใช้เหล็กฉาก
  - กรณีการวางเหล็กเสริมในช่องจราจร (LANE) กว้างกว่า 3.50 ม. ให้ใช้เหล็กเสริมชนิดที่ทนแรงดึงสูงตามข้อกำหนด
- แอสฟัลต์ (EXPANSION JOINT) ใช้ชนิดที่มาตรฐาน มอก. 101.50 ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 101.50 ม. ใช้สีผิว 1 ชั้น
- วัสดุเติมช่องว่าง (JOINT FILLER) ใช้ชนิดที่มาตรฐาน มอก. 1041
- วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT SEALER) ใช้ชนิดที่มาตรฐาน มอก. 479 ส่วนวัสดุอุดรอยต่อที่ใช้สำหรับผิวจราจรให้ใช้ตามข้อกำหนด
- แผ่นรองผิวจราจรชนิดที่ทนแรงดึงสูง มาตรฐาน มอก. 101.50 ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 101.50 ม. ใช้สีผิว 1 ชั้น
- ทรายถมพื้นผิวจราจร ชนิดที่มาตรฐาน มอก. 111.23 ม. (ขนาด 200) ใช้ไม่น้อยกว่า 10 ซม.
- ทรายถมพื้นผิวจราจร ชนิดที่มาตรฐาน มอก. 111.23 ม. (ขนาด 200) ใช้ไม่น้อยกว่า 10 ซม.
- วัสดุถมพื้นผิวจราจร ชนิดที่มาตรฐาน มอก. 111.23 ม. (ขนาด 200) ใช้ไม่น้อยกว่า 10 ซม.
- วัสดุถมพื้นผิวจราจร ชนิดที่มาตรฐาน มอก. 111.23 ม. (ขนาด 200) ใช้ไม่น้อยกว่า 10 ซม.

PHISUT Technology บริษัท ฟิลิปปินส์ จำกัด

PHISUT Technology บริษัท ฟิลิปปินส์ จำกัด

CORE Consultants

วิศวกรโยธา	นายภูธร ชิงวัฒนา 24.1715	24.1715	24.1715
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ พรหมเพ็ญพิ 24.01.01	24.01.01	24.01.01
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ พรหมเพ็ญพิ 24.01.01	24.01.01	24.01.01

สถาปนิก	นายวิวัฒน์ ศีติ 2-24.3770	2-24.3770	2-24.3770
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ พรหมเพ็ญพิ 24.01.01	24.01.01	24.01.01
วิศวกรโยธา	นายวิวัฒน์ พรหมเพ็ญพิ 24.01.01	24.01.01	24.01.01

แบบเลขที่ 22/2564	แผ่นที่ 37
วันที่ 20-12-2564	รวม 112 แผ่น



สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพัทยา

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าสถานีขนส่ง  
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าผ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ. สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

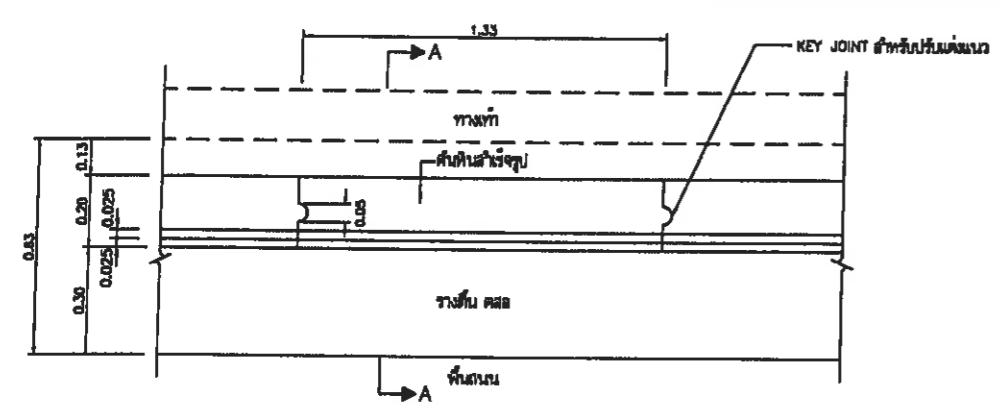
แบบคันดิน และ กำแพงคันดิน

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

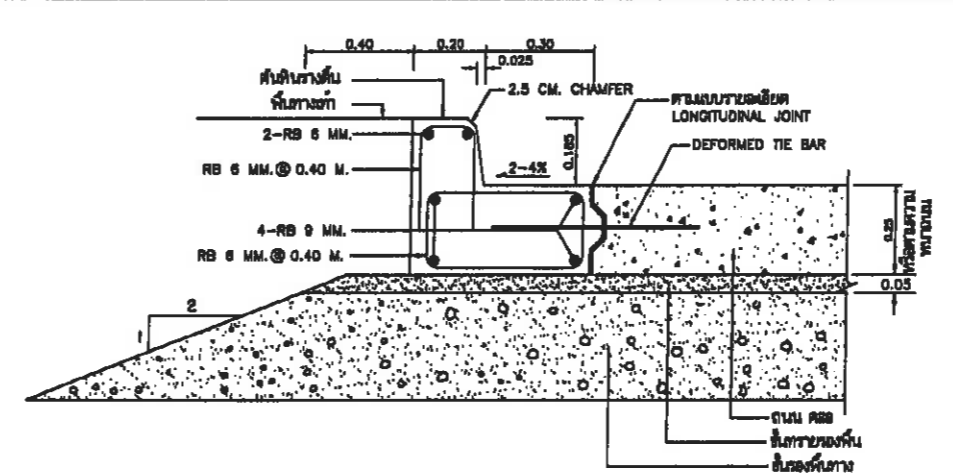
แบบเลขที่ 22/2564 แผ่นที่

PTV-JT-STD-02 38

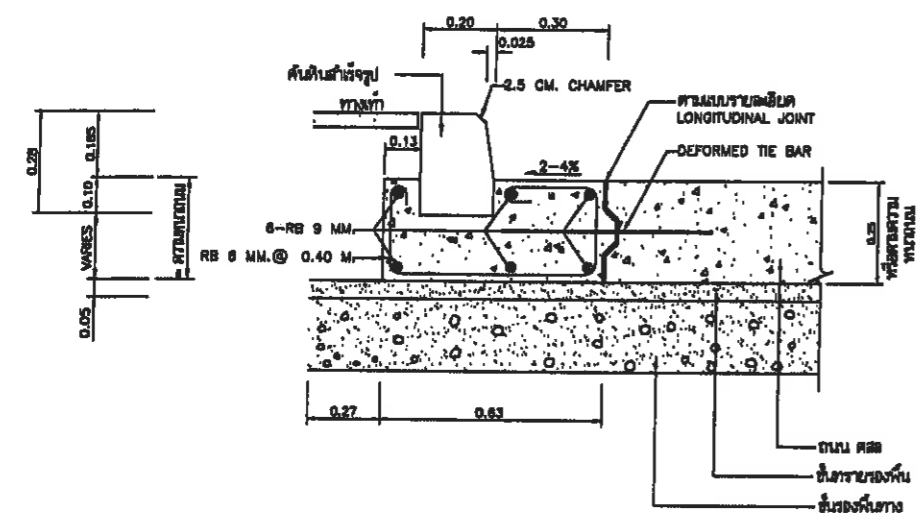
วันที่ 20-12-2564 รวม 112 แผ่น



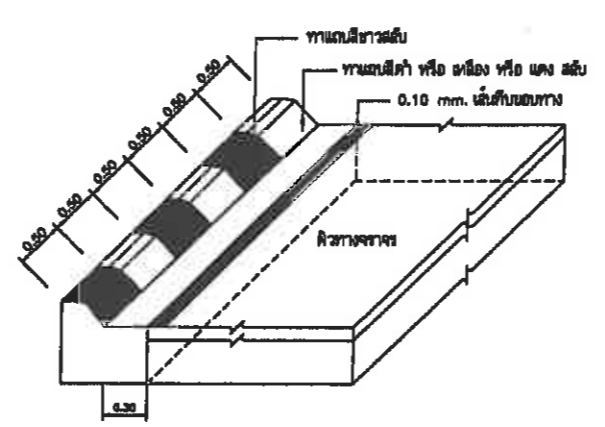
แปลนการติดตั้งคันดินสำเร็จรูป  
SCALE 1:10



คันดินชนิดหล่อในที่สำหรับถนนคอนกรีต ส่วรถคันเดียว  
SCALE 1:10



คันดินสำเร็จรูปสำหรับถนนคอนกรีต ส่วรถคันเดียว  
SCALE 1:10



รายละเอียดการวางคันดิน  
NOT TO SCALE

- รายการประกอบแบบ
1. นิติกำหนดหน่วยงานราชการ ไม่ใช่นิติกำหนด
  2. หากไม่ได้ระบุเป็นอย่างอื่น คันดินจะใช้เป็นชนิดหล่อในที่จากโรงงาน ที่ได้มาตรฐานและมีรูปทรงตามที่กำหนดไว้ในแบบ อีกทั้งมีความปลอดภัย ไม่มีการฉาบฉวย
  3. การผลิตคันดินชนิดหล่อในที่ ต้องผลิตโดยเครื่องจักรขนาดใหญ่ออกแบบด้วย วัสดุและส่วนผสมที่ดี ที่มีกำลังอัดสูงหรือความแข็งแรงสูง หรือเป็นคันดินคอนกรีตอัดแรงและก่อนการขึ้นรูปจะนำน้ำไป จะต้องมีรายละเอียดและคุณสมบัติทาง มาซึ่งผู้รับจ้าง ศึกษารายละเอียดก่อนขึ้นรูปจะนำมาใช้ได้
  4. คันดินโค้ง ทางแยก ตรอก ซอย ถนน ทางเข้าบ้านที่หล่อคันดินในช่องว่างได้
  5. การติดตั้งคันดิน ผู้รับจ้างต้องติดตั้งให้มีความมั่นคงตามที่กำหนดไว้ในแบบแปลน ความลาดเคลื่อนในแนวราบและแนวตั้ง ไม่เกิน 1 ซม.
  6. คอนกรีต
    - 6.1 มีกำลังกันแรงอัดประลัย ไม่ต่ำกว่า 240 กก/ซม<sup>2</sup> ที่อายุ 28 วัน โดยทดสอบจากแท่งตัวอย่าง CYLINDER Ø 15x30 ซม
    - 6.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ให้นำใบกำกับของคู่มือการใช้งานโดยสามารถขอแบบ คู่มือการใช้งานจากผู้ผลิตได้ภายใน 12 ชั่วโมง เว้นแต่กรณีใช้สารหน่วงการแข็งตัว (RETARDING AGENT) ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้ออกแบบก่อน
    - 6.3 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ให้นำใบกำกับค่าส่วนผสม (CONCRETE MIX DESIGN) พร้อมเอกสารอ้างอิง หนังสือรับรองของวิศวกรไม่ต่ำกว่าสามวิศวกรของรับจ้างเสนอ จากหน่วยงานผู้ออกแบบก่อนดำเนินการ
    - 6.4 การบ่มคอนกรีต ให้ใช้สารบ่มคอนกรีต (CURING COMPOUND) มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.41 ให้ใช้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตหรือตามคำแนะนำ มอก.42
  7. เหล็กเสริมคอนกรีต
    - 7.1 เหล็กกลม (ROUND BAR) ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 20 GRADE SR 24
    - 7.2 ชนิด ขนาด และระยะห่างของเหล็กเสริม หากมีการเปลี่ยนแปลงไปจากที่กำหนดไว้ ต้องขอรับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้ออกแบบก่อนดำเนินการ
  8. ข้อควรระวังการติดตั้งและวางคันดิน
 

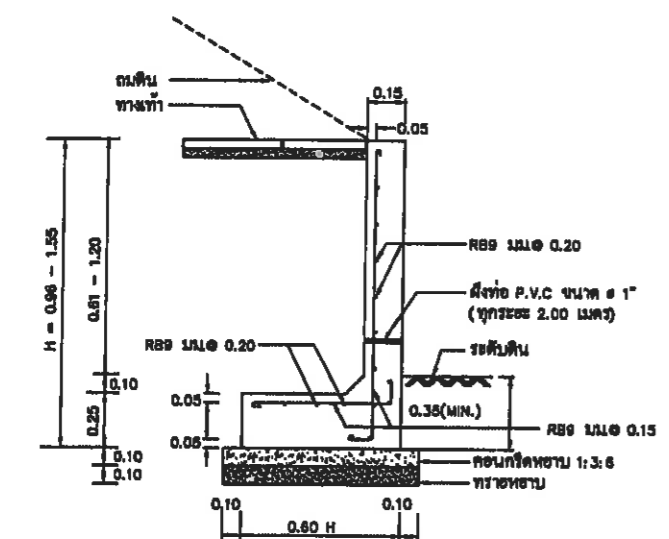
กรณีก่อสร้างคันดินคอนกรีต ให้ติดตั้งพร้อมกันตามแนวคันดินของถนนคอนกรีต

    - 8.1 CONTRACTION JOINT และ CONSTRUCTION JOINT ห้ามเสริมเหล็กต่อเนื่องกันรอยต่อ แต่ใช้วิธีเสริมเหล็กเป็นคันดินและวางคันดิน โดยใช้ปลายเหล็กเสริมห่างจากรอยต่ออย่างน้อย 0.075 ม และใช้ช่องว่างรอยต่อ กว้าง 0.01 ม อีก 0.05 ม ใช้ยึดด้วยวัสดุอุดรอยต่อ โดยวิธีอุดด้วยวัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต
    - 8.2 EXPANSION JOINT ให้ติดตั้งคันดินและวางคันดินกัน 0.025 ม เว้นระยะจากคันดินจากรอยต่ออย่างน้อย 0.075 ม คันดินด้วยวัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตด้วยวัสดุอุดรอยต่อชนิด 0.025 ม โดยใช้วัสดุอุดรอยต่อให้แน่นติดกับถนนคอนกรีต

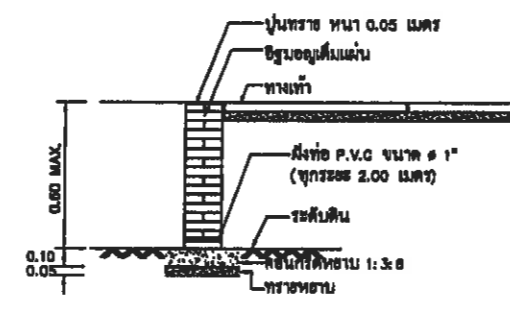
กรณีก่อสร้างคันดินแบบคอนกรีต หากมีการวางคันดินได้กำหนดไว้ ให้ติดตั้งคันดินและวางคันดิน 0.025 ม ส่วนรอยต่อเป็นแบบ CONTRACTION JOINT และ CONSTRUCTION JOINT ตามข้อ 8.1 และทุกรอยต่อเป็นแบบ EXPANSION JOINT ตามข้อ 8.2 ส่วนวัสดุอุดรอยต่อและวัสดุอุดรอยต่อ มีคุณภาพที่ดีคือ

    1. วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT FILLER) ให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 1041
    2. วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT SEALER) ให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 479






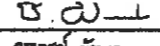



ก่อนจะติดตั้งวัสดุอุดรอยต่อทางรับจ้างต้องปรึกษากับวิศวกรรับจ้างก่อนที่พื้นจะติดตั้งคันดินกับวัสดุอุดรอยต่อให้ตามคำแนะนำของผู้ผลิต
  9. กำแพงคันดินผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดรูปแบบให้เหมาะสมในแนวดิ่งและข้างทาง
  10. กำแพงแบบคอนกรีต และแบบก่ออิฐให้มีรอยต่อการก่อสร้างทุก 10.0 ม และให้มีวัสดุแน่นกันรอยต่อ (JOINT FILLER) ตาม มอก.1041
  11. กรณีที่ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนรูปแบบกำแพงคันดิน ให้ผู้รับจ้างเสนอแบบ Slope เพื่อให้ผู้ควบคุมงาน หรือ ผู้ออกแบบพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยราคาก่อสร้างกำแพงคันดินจะคิดไม่สูงกว่าที่เสนอมา



กำแพงคันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก  
(แบบที่ 1)



กำแพงคันดินแบบก่ออิฐ  
(แบบที่ 2)

 บริษัท ฟิลบัต เทคโนโลยี จำกัด	 บริษัท ฟิลบัต เทคโนโลยี จำกัด	 CORE Consultants	วิศวกรผู้ออกแบบ	นายณัฐจักร ชิงรัมย์กุล 24.1715		สถาปนิก	นายวิรัตน์ คำดี 8-88.3770	
			วิศวกรกำกับ	นายชัชวาล พรหมเพ็ญรังษี 74ก.818		วิศวกรตรวจสอบ	นายศิลา ศาสดา 88 11123	
			วิศวกรควบคุม	น.ส.รชพรณ์ นภคทอง 88.3727		ผู้เขียนแบบ	นายณวัฒน์ อดิศักดิ์ 8-88.278	



สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพัยทยา

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าสถานี  
เมืองพัยทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

ปลัดเมืองพัยทยา

อนุมัติ

แบบแสดง

ช่องรับน้ำหน้าคันดิน

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัยทยา

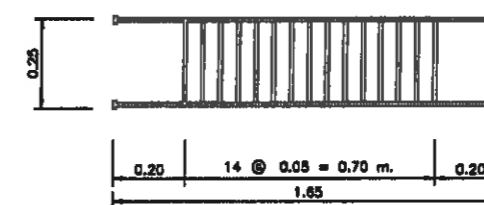
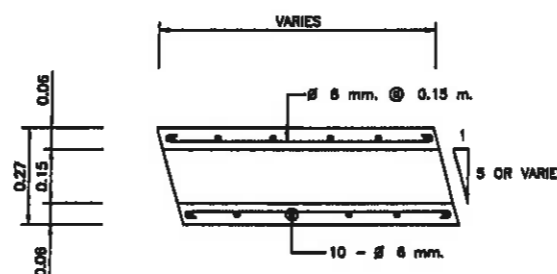
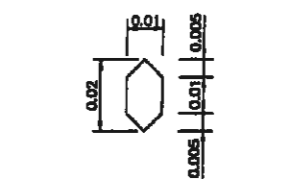
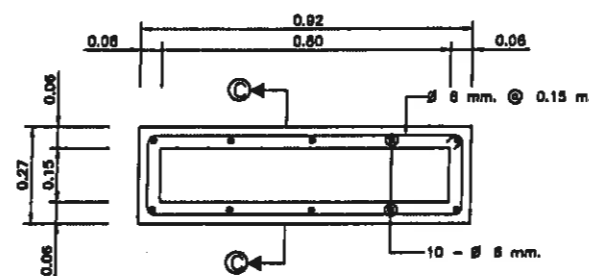
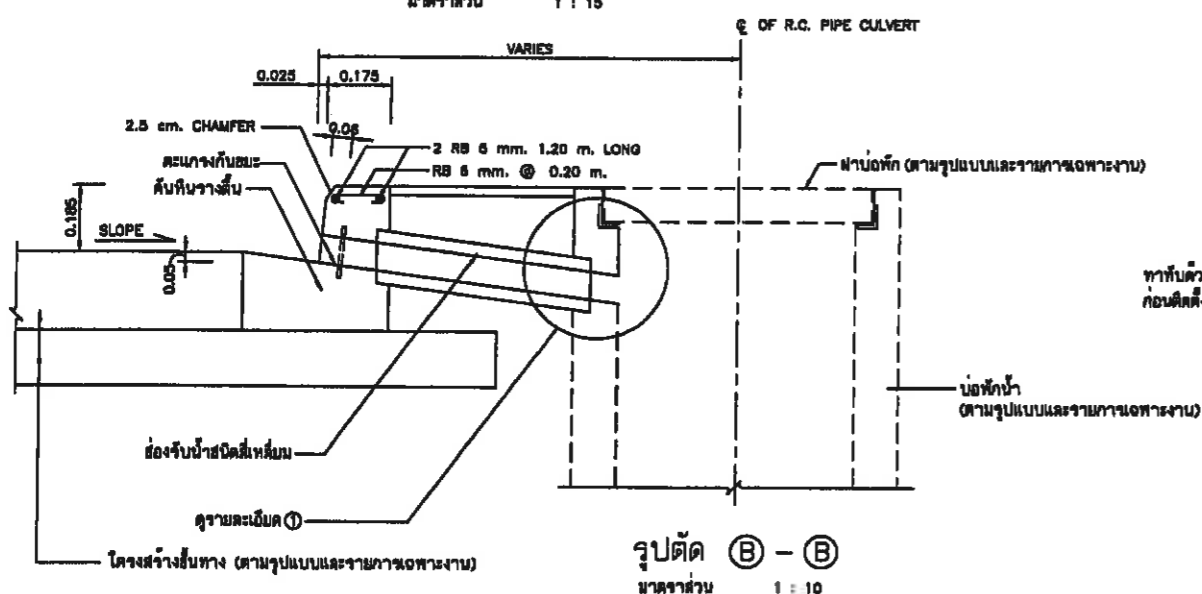
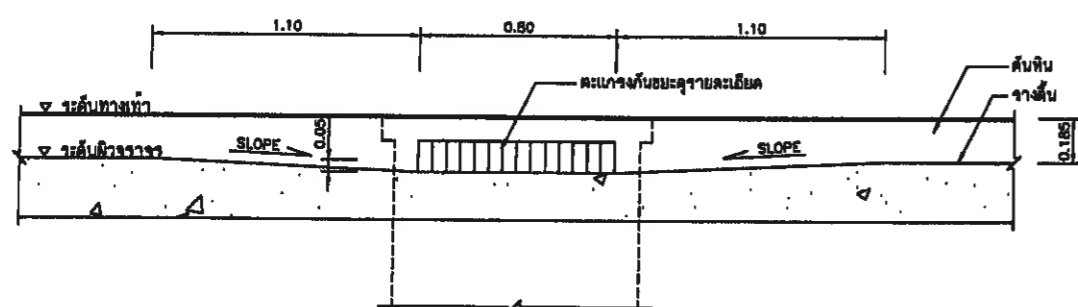
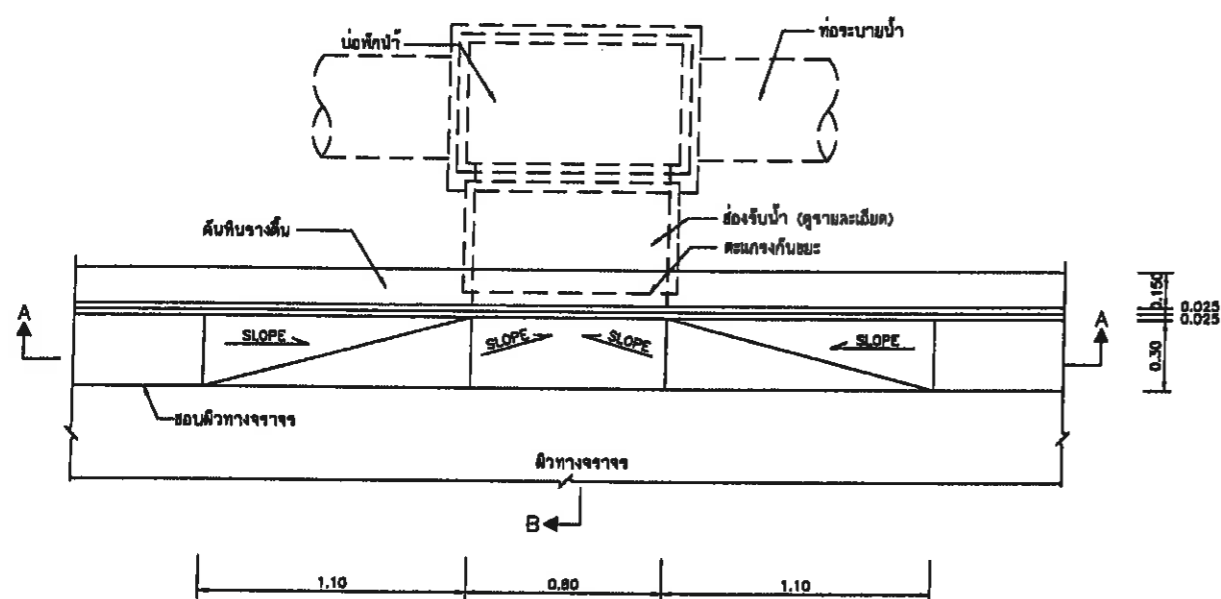
แบบเลขที่ 22/2564

PTV-JT-STD-03

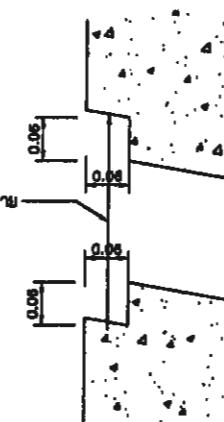
วันที่ 20-12-2564

แผ่นที่ 39

รวม 112 แผ่น



ทำพื้นด้วยยาง ASPHALT ทนทราย  
ก่อนติดตั้งช่องรับน้ำ



หมายเหตุ

1. วัสดุต่าง ที่แสดงไว้ในแบบนี้เป็นเพียงแบบจำลองเท่านั้น
2. ขนาดและชนิดของท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ ตลอดจนค่าขนาดตามรูปแบบและรายการของตาราง
3. เหล็กเส้นกลม มีคุณสมบัติให้ใช้ สร 24 ตามมาตรฐาน มอก. 20



บริษัท ฟิลิปปินส์ จำกัด



บริษัท ฟิลิปปินส์ จำกัด



วิศวกรโยธา นายประสิทธิ์ อังวัฒนกุล วท.1715

วิศวกรโยธา นายอภิชาติ พรหมศิริ วท.818

วิศวกรโยธา น.ไพโรจน์ มังทอง สร.3727

สถาปนิก นายวิรัตน์ คำดี ส-ธ.3770

วิศวกรโยธา นายอภิชาติ พรหมศิริ ส.ธ. 11123

ภูมิสถาปนิก นายอนันต์ อภิธรรม ก-ภ.ส. 278



สำนักงานช่างสุขาภิบาล  
เมืองพิทahaya

โครงการ  
ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าสถานีขนส่ง  
เมืองพิทahaya อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบออกแบบ

ช่างโยธา/นายช่างโยธา

ออกแบบ

วิศวกรสุขาภิบาล/วิศวกรโยธา

ตรวจ

หน้าฝ่ายออกแบบและควบคุม

ตรวจ

ผอ.ส่วนจัดการระบบป้องกันและระบายน้ำ

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่างสุขาภิบาล

ตรวจ

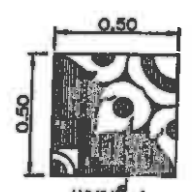
บสดีเมืองพิทahaya

อนุมัติ  
นายกเมืองพิทahaya

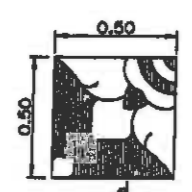
แบบแสดง

รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูทางเท้า

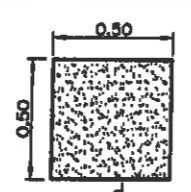
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทahaya  
แบบเลขที่ 22/2564 แผ่นที่  
PTY-JT-STO-04 40  
วันที่ 20-12-2564 รวม 112 แผ่น



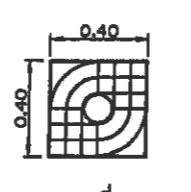
แบบที่ 1  
ขนาด 0.50x0.50x0.03 ม.  
สีผิวหน้า เทา,ดำ,น้ำตาล และแดง



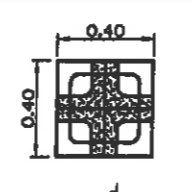
แบบที่ 2  
ขนาด 0.50x0.50x0.03 ม.  
สีผิวหน้า เทา,ดำ,น้ำตาล และแดง



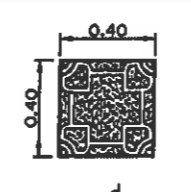
แบบที่ 3  
ขนาด 0.50x0.50x0.03 ม.  
สีผิวหน้า เทา,ดำ,น้ำตาล และแดง



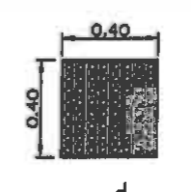
แบบที่ 4  
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม.  
สีผิวหน้า ขี้ตายนขาว หรือพื้นบางส่วน



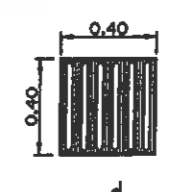
แบบที่ 5  
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม.  
สีผิวหน้า ขี้ตายนขาว หรือพื้นบางส่วน



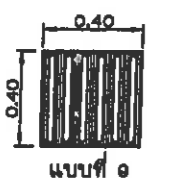
แบบที่ 6  
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม.  
สีผิวหน้า ขี้ตายนขาว หรือพื้นบางส่วน



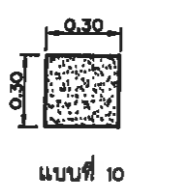
แบบที่ 7  
ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม.  
สีผิวหน้า ส้ม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต



แบบที่ 8  
ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม.  
สีผิวหน้า ส้ม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต



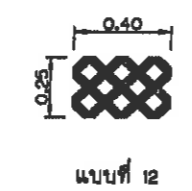
แบบที่ 9  
ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม.  
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม.  
สีผิวหน้า ขี้ตายนขาว



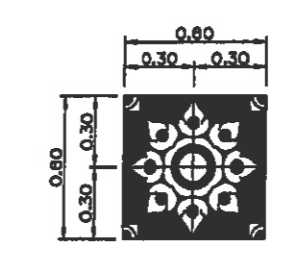
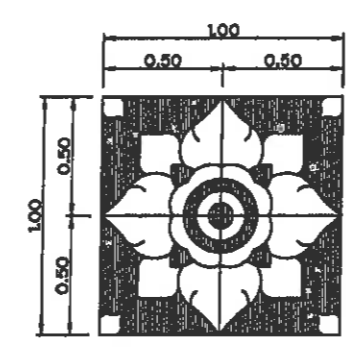
แบบที่ 10  
ขนาด 0.30x0.30x0.035 ม.  
สีผิวหน้า เทา,ดำ,น้ำตาล และแดง



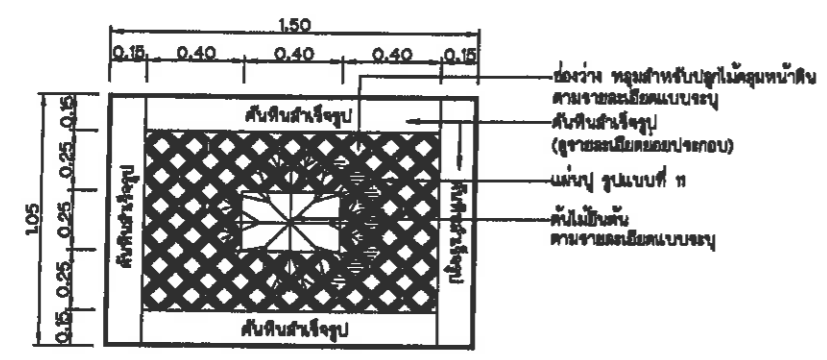
แบบที่ 11  
ขนาด 0.25x0.40x0.035 ม.  
สีผิวหน้า ขี้ตายนขาว  
สีเทาและเขียว



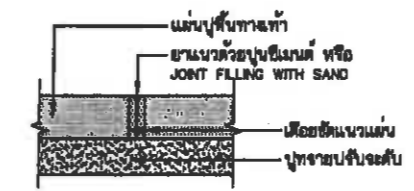
แบบที่ 12  
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม.  
สีผิวหน้า ขี้ตายนขาว  
สีเทาและเขียว



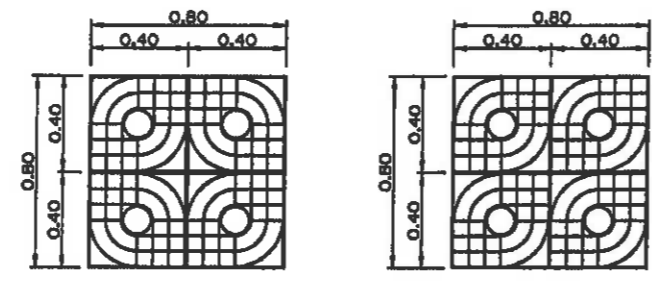
แบบขยายตัวอย่างการต่อลายแผ่น



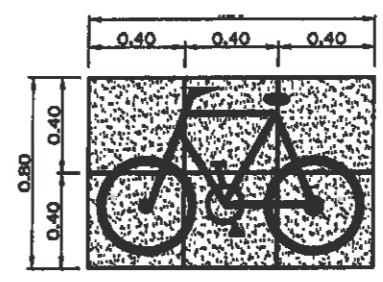
แบบขยายคอกปิดหน้าดินไม่ยึดดิน แบบที่ 1  
(ใช้ในกรณีไม่ใช้ทางรถจักรยาน)



การตัดขยายมุมกระเบื้องปูพื้น



แบบขยายตัวอย่างการต่อลายแผ่น



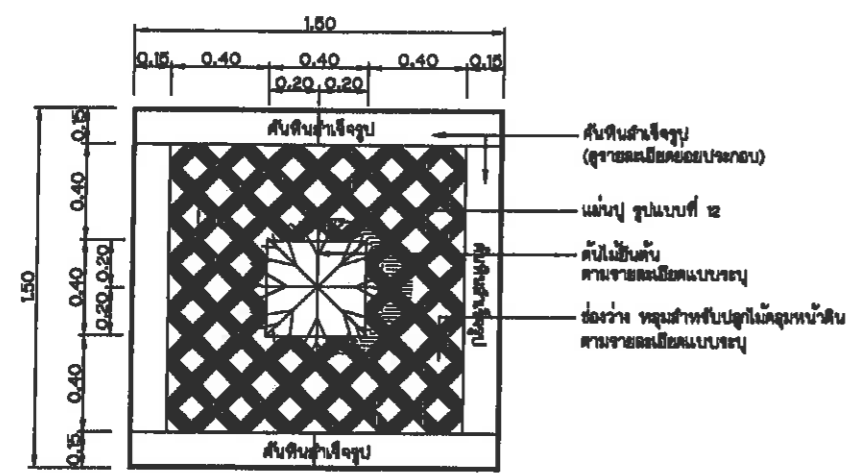
ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม.  
สีผิวหน้า ขี้ตายนขาว หรือพื้นบางส่วน  
สีผิวหน้า เทา หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต  
แบบขยายตัวอย่างการต่อลายแผ่นสำหรับทางจักรยาน

รายการประกอบแบบ

1. ผลิตงาน สีหน้าเป็นแดง เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผลิตงาน ขอบลายขอบแผ่นสันที่แตกต่างจากแผ่นสันนี้ จะนำมาใช้ในงานก่อสร้างได้เมื่อได้ขออนุญาตจากผู้ควบคุมงานก่อน
3. ชนิด สอดลายและสี ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบเฉพาะงาน หรือในข้อกำหนดเฉพาะงาน
4. รูปแบบและลายแบบอย่างอื่นที่มีคุณสมบัติของสีผิวหน้าต่างกัน หากนำมาใช้ในงานก่อสร้างจะต้องได้ขออนุญาตจากผู้ควบคุมงานก่อน
5. ผู้รับจ้างจะต้องส่ง SHOP DRAWING และตารางแผ่นคอนกรีตทางเท้าฉบับการบริเวณทางแยก บริเวณทางม้าลาย บริเวณแยกช่องทาง รวมทั้งบริเวณที่มีอุปสรรคให้ผู้ควบคุมงานเห็นก่อนดำเนินการก่อสร้าง
6. คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐาน 626 (กระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น) คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐาน 627 (คอนกรีตชนิดประจําปูพื้น) โดยความหนาชั้นผิวหน้าจะต้องมีความหนาไม่ต่ำกว่า 8 มม.
7. แผ่นปูพื้นทางเท้า เพื่อความแข็งแรงและสวยงาม จะต้องเป็นร่องที่แบบ (spower) ในภาพประกอบของแบบแผ่น โดยมีความหนาของเบี่ยง ไม่น้อยกว่า 2-3 มม.
8. สอดลายของแผ่นปูพื้นทางเท้า ลายจะอยู่ในแบบรูปแบบสีผิวหน้าของผลิตภัณฑ์ตามท้องตลาดในปัจจุบัน โดยยึดถือคุณสมบัติผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนด
9. รูปแบบคอกปิดหน้าดินไม่ยึดดินใช้ในงานกรณีไม่ใช้ทางรถจักรยาน

แสดงขนาดสันตื้นสำหรับปูคอกปิดหน้าดิน

- สันตื้นสำหรับปู ขนาด 0.15x0.30x0.75 ม.
- สันตื้นสำหรับปู ขนาด 0.15x0.30x1.00 ม.
- สันตื้นสำหรับปู ขนาด 0.15x0.30x1.20 ม.



แบบขยายคอกปิดหน้าดินไม่ยึดดิน แบบที่ 2  
(ใช้ในกรณีไม่ใช้ทางรถจักรยาน)

 บริษัท พิษณุเทคโนโลยี จำกัด	 บริษัท พิษณุ จำกัด	 Consultants	วิศวกรโยธา นายสุวิทย์ อธิวัฒน์กุล 25.1715	สถาปนิก นายจิรวัฒน์ คำดี 25-25.3770
			วิศวกรโยธา นายสมิทธิ์ พงษ์เพ็ญรังสี 25.815	วิศวกรโยธา นายพิศาส สอนตระกูล 25. 11123
			วิศวกรสุขาภิบาล นส.วราภรณ์ แก้วทอง 25.3727	สุขาภิบาล นายอนันต์ อนันตวงษ์ 25-25. 276